**ВОРОНЕЖСКАЯ ОБЛАСТЬ**

**ПАНИНСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН**

**СОВЕТ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ**

**ЧЕРНАВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

**РЕШЕНИЕ**

от 16 июня 2020 г. № 194

с. Чернавка

**О внесении изменений в решение Совета народных депутатов**

**Чернавского сельского поселения Панинского муниципального**

**района Воронежской области от 26.10.2017 №107 "О принятии**

**программы комплексного развития транспортной инфраструктуры**

**Чернавского сельского поселения Панинского муниципального**

**района Воронежской области на 2018-2028 годы"**

В соответствии с Федеральным законом от 29.12.2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Уставом Чернавского сельского поселения, Генеральным планом Чернавского сельского поселения Совет народных депутатов Чернавского сельского поселения **ре ш и л:**

1. Внести врешение Совета народных депутатов Чернавского сельского поселения Панинского муниципального района Воронежской области от 26.10.2017 №107 " О принятии программы комплексного развития транспортной инфраструктуры

Чернавского сельского поселения Панинского муниципального района Воронежской области на 2018-2028 годы" следующее изменение:

Изложить программу в новой редакции согласно приложению к настоящему решению

2. Решение вступает в силу со дня подписания.

3. Опубликовать настоящее решение в официальном муниципальном издании « Чернавский муниципальный вестник»

Глава Чернавского сельского поселения О.В.Неруцков

Приложение к решению Совета народных депутатов

Чернавского сельского поселения Панинского муниципального района

Воронежской области № 194 от 16.06.2020 г.

Утверждено решением СНД

Чернавского сельского поселения

№ 107 от 26.10.2017г.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры

муниципального образования

Чернавское сельское

поселение Панинского

муниципального района

Воронежской области

на 2018-2028 годы.

с.Чернавка**Оглавление**

[Оглавление 2](file:///C:\Documents%20and%20Settings\Admin\Рабочий%20стол\Решения,%20Постановления,%20распоряжения,вестник%202017%20год\Решения%202017%20г\сессия%20от%2026.09.17%20решение%20№103\Транспорт%20инфравтруктура%20реш.№103%20от%2026.09.17.doc#_Toc487613624)

[1. Паспорт программы комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения 2](file:///C:\Documents%20and%20Settings\Admin\Рабочий%20стол\Решения,%20Постановления,%20распоряжения,вестник%202017%20год\Решения%202017%20г\сессия%20от%2026.09.17%20решение%20№103\Транспорт%20инфравтруктура%20реш.№103%20от%2026.09.17.doc#_Toc487613625)

[2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры 2](file:///C:\Documents%20and%20Settings\Admin\Рабочий%20стол\Решения,%20Постановления,%20распоряжения,вестник%202017%20год\Решения%202017%20г\сессия%20от%2026.09.17%20решение%20№103\Транспорт%20инфравтруктура%20реш.№103%20от%2026.09.17.doc#_Toc487613626)

[2.1 Анализ положения Чернавского сельского поселения Панинского муниципального района в структуре пространственной организации Воронежской области 2](file:///C:\Documents%20and%20Settings\Admin\Рабочий%20стол\Решения,%20Постановления,%20распоряжения,вестник%202017%20год\Решения%202017%20г\сессия%20от%2026.09.17%20решение%20№103\Транспорт%20инфравтруктура%20реш.№103%20от%2026.09.17.doc#_Toc487613627)

[2.2 Социально-экономическая характеристика Чернавского сельского поселения, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса 2](file:///C:\Documents%20and%20Settings\Admin\Рабочий%20стол\Решения,%20Постановления,%20распоряжения,вестник%202017%20год\Решения%202017%20г\сессия%20от%2026.09.17%20решение%20№103\Транспорт%20инфравтруктура%20реш.№103%20от%2026.09.17.doc#_Toc487613628)

[2.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта 2](file:///C:\Documents%20and%20Settings\Admin\Рабочий%20стол\Решения,%20Постановления,%20распоряжения,вестник%202017%20год\Решения%202017%20г\сессия%20от%2026.09.17%20решение%20№103\Транспорт%20инфравтруктура%20реш.№103%20от%2026.09.17.doc#_Toc487613629)

[2.4 Характеристика сети дорог Чернавского сельского поселения Панинского муниципального района, параметра дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог 2](file:///C:\Documents%20and%20Settings\Admin\Рабочий%20стол\Решения,%20Постановления,%20распоряжения,вестник%202017%20год\Решения%202017%20г\сессия%20от%2026.09.17%20решение%20№103\Транспорт%20инфравтруктура%20реш.№103%20от%2026.09.17.doc#_Toc487613630)

[2.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, обеспеченность парковками (парковочными местами) 2](file:///C:\Documents%20and%20Settings\Admin\Рабочий%20стол\Решения,%20Постановления,%20распоряжения,вестник%202017%20год\Решения%202017%20г\сессия%20от%2026.09.17%20решение%20№103\Транспорт%20инфравтруктура%20реш.№103%20от%2026.09.17.doc#_Toc487613631)

[2.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока 2](file:///C:\Documents%20and%20Settings\Admin\Рабочий%20стол\Решения,%20Постановления,%20распоряжения,вестник%202017%20год\Решения%202017%20г\сессия%20от%2026.09.17%20решение%20№103\Транспорт%20инфравтруктура%20реш.№103%20от%2026.09.17.doc#_Toc487613632)

[2.7 Характеристика условий пешеходного и велосипедного 2](file:///C:\Documents%20and%20Settings\Admin\Рабочий%20стол\Решения,%20Постановления,%20распоряжения,вестник%202017%20год\Решения%202017%20г\сессия%20от%2026.09.17%20решение%20№103\Транспорт%20инфравтруктура%20реш.№103%20от%2026.09.17.doc#_Toc487613633)

[передвижения 2](file:///C:\Documents%20and%20Settings\Admin\Рабочий%20стол\Решения,%20Постановления,%20распоряжения,вестник%202017%20год\Решения%202017%20г\сессия%20от%2026.09.17%20решение%20№103\Транспорт%20инфравтруктура%20реш.№103%20от%2026.09.17.doc#_Toc487613634)

[2.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств 2](file:///C:\Documents%20and%20Settings\Admin\Рабочий%20стол\Решения,%20Постановления,%20распоряжения,вестник%202017%20год\Решения%202017%20г\сессия%20от%2026.09.17%20решение%20№103\Транспорт%20инфравтруктура%20реш.№103%20от%2026.09.17.doc#_Toc487613635)

[2.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения 2](file:///C:\Documents%20and%20Settings\Admin\Рабочий%20стол\Решения,%20Постановления,%20распоряжения,вестник%202017%20год\Решения%202017%20г\сессия%20от%2026.09.17%20решение%20№103\Транспорт%20инфравтруктура%20реш.№103%20от%2026.09.17.doc#_Toc487613636)

[2.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения 2](file:///C:\Documents%20and%20Settings\Admin\Рабочий%20стол\Решения,%20Постановления,%20распоряжения,вестник%202017%20год\Решения%202017%20г\сессия%20от%2026.09.17%20решение%20№103\Транспорт%20инфравтруктура%20реш.№103%20от%2026.09.17.doc#_Toc487613637)

[2.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры Чернавского сельского поселения Аннинского муниципального района 2](file:///C:\Documents%20and%20Settings\Admin\Рабочий%20стол\Решения,%20Постановления,%20распоряжения,вестник%202017%20год\Решения%202017%20г\сессия%20от%2026.09.17%20решение%20№103\Транспорт%20инфравтруктура%20реш.№103%20от%2026.09.17.doc#_Toc487613638)

[2.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Чернавского сельского поселения Панинскогомуниципального района 2](file:///C:\Documents%20and%20Settings\Admin\Рабочий%20стол\Решения,%20Постановления,%20распоряжения,вестник%202017%20год\Решения%202017%20г\сессия%20от%2026.09.17%20решение%20№103\Транспорт%20инфравтруктура%20реш.№103%20от%2026.09.17.doc#_Toc487613639)

[2.13 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры 2](file:///C:\Documents%20and%20Settings\Admin\Рабочий%20стол\Решения,%20Постановления,%20распоряжения,вестник%202017%20год\Решения%202017%20г\сессия%20от%2026.09.17%20решение%20№103\Транспорт%20инфравтруктура%20реш.№103%20от%2026.09.17.doc#_Toc487613640)

[3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории Чернавского сельского поселения Панинского муниципального района 2](file:///C:\Documents%20and%20Settings\Admin\Рабочий%20стол\Решения,%20Постановления,%20распоряжения,вестник%202017%20год\Решения%202017%20г\сессия%20от%2026.09.17%20решение%20№103\Транспорт%20инфравтруктура%20реш.№103%20от%2026.09.17.doc#_Toc487613641)

[3.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения 2](file:///C:\Documents%20and%20Settings\Admin\Рабочий%20стол\Решения,%20Постановления,%20распоряжения,вестник%202017%20год\Решения%202017%20г\сессия%20от%2026.09.17%20решение%20№103\Транспорт%20инфравтруктура%20реш.№103%20от%2026.09.17.doc#_Toc487613642)

[3.2 Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения 2](file:///C:\Documents%20and%20Settings\Admin\Рабочий%20стол\Решения,%20Постановления,%20распоряжения,вестник%202017%20год\Решения%202017%20г\сессия%20от%2026.09.17%20решение%20№103\Транспорт%20инфравтруктура%20реш.№103%20от%2026.09.17.doc#_Toc487613643)

[3.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта 2](file:///C:\Documents%20and%20Settings\Admin\Рабочий%20стол\Решения,%20Постановления,%20распоряжения,вестник%202017%20год\Решения%202017%20г\сессия%20от%2026.09.17%20решение%20№103\Транспорт%20инфравтруктура%20реш.№103%20от%2026.09.17.doc#_Toc487613644)

[3.4 Прогноз развития дорожной сети поселения 2](file:///C:\Documents%20and%20Settings\Admin\Рабочий%20стол\Решения,%20Постановления,%20распоряжения,вестник%202017%20год\Решения%202017%20г\сессия%20от%2026.09.17%20решение%20№103\Транспорт%20инфравтруктура%20реш.№103%20от%2026.09.17.doc#_Toc487613645)

[3.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения 2](file:///C:\Documents%20and%20Settings\Admin\Рабочий%20стол\Решения,%20Постановления,%20распоряжения,вестник%202017%20год\Решения%202017%20г\сессия%20от%2026.09.17%20решение%20№103\Транспорт%20инфравтруктура%20реш.№103%20от%2026.09.17.doc#_Toc487613646)

[3.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения 2](file:///C:\Documents%20and%20Settings\Admin\Рабочий%20стол\Решения,%20Постановления,%20распоряжения,вестник%202017%20год\Решения%202017%20г\сессия%20от%2026.09.17%20решение%20№103\Транспорт%20инфравтруктура%20реш.№103%20от%2026.09.17.doc#_Toc487613647)

[3.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения 2](file:///C:\Documents%20and%20Settings\Admin\Рабочий%20стол\Решения,%20Постановления,%20распоряжения,вестник%202017%20год\Решения%202017%20г\сессия%20от%2026.09.17%20решение%20№103\Транспорт%20инфравтруктура%20реш.№103%20от%2026.09.17.doc#_Toc487613648)

[4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предполагаемого к реализации варианта 2](file:///C:\Documents%20and%20Settings\Admin\Рабочий%20стол\Решения,%20Постановления,%20распоряжения,вестник%202017%20год\Решения%202017%20г\сессия%20от%2026.09.17%20решение%20№103\Транспорт%20инфравтруктура%20реш.№103%20от%2026.09.17.doc#_Toc487613649)

[5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономические параметры объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов) 2](file:///C:\Documents%20and%20Settings\Admin\Рабочий%20стол\Решения,%20Постановления,%20распоряжения,вестник%202017%20год\Решения%202017%20г\сессия%20от%2026.09.17%20решение%20№103\Транспорт%20инфравтруктура%20реш.№103%20от%2026.09.17.doc#_Toc487613650)

[5.1 Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта 2](file:///C:\Documents%20and%20Settings\Admin\Рабочий%20стол\Решения,%20Постановления,%20распоряжения,вестник%202017%20год\Решения%202017%20г\сессия%20от%2026.09.17%20решение%20№103\Транспорт%20инфравтруктура%20реш.№103%20от%2026.09.17.doc#_Toc487613651)

[5.2 Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов 2](file:///C:\Documents%20and%20Settings\Admin\Рабочий%20стол\Решения,%20Постановления,%20распоряжения,вестник%202017%20год\Решения%202017%20г\сессия%20от%2026.09.17%20решение%20№103\Транспорт%20инфравтруктура%20реш.№103%20от%2026.09.17.doc#_Toc487613652)

[5.3 Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства 2](file:///C:\Documents%20and%20Settings\Admin\Рабочий%20стол\Решения,%20Постановления,%20распоряжения,вестник%202017%20год\Решения%202017%20г\сессия%20от%2026.09.17%20решение%20№103\Транспорт%20инфравтруктура%20реш.№103%20от%2026.09.17.doc#_Toc487613653)

[5.4 Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения 2](file:///C:\Documents%20and%20Settings\Admin\Рабочий%20стол\Решения,%20Постановления,%20распоряжения,вестник%202017%20год\Решения%202017%20г\сессия%20от%2026.09.17%20решение%20№103\Транспорт%20инфравтруктура%20реш.№103%20от%2026.09.17.doc#_Toc487613654)

[5.5 Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных хозяйств 2](file:///C:\Documents%20and%20Settings\Admin\Рабочий%20стол\Решения,%20Постановления,%20распоряжения,вестник%202017%20год\Решения%202017%20г\сессия%20от%2026.09.17%20решение%20№103\Транспорт%20инфравтруктура%20реш.№103%20от%2026.09.17.doc#_Toc487613655)

[5.6 Мероприятия по развитию сети дорог поселения. 2](file:///C:\Documents%20and%20Settings\Admin\Рабочий%20стол\Решения,%20Постановления,%20распоряжения,вестник%202017%20год\Решения%202017%20г\сессия%20от%2026.09.17%20решение%20№103\Транспорт%20инфравтруктура%20реш.№103%20от%2026.09.17.doc#_Toc487613656)

[6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры 2](file:///C:\Documents%20and%20Settings\Admin\Рабочий%20стол\Решения,%20Постановления,%20распоряжения,вестник%202017%20год\Решения%202017%20г\сессия%20от%2026.09.17%20решение%20№103\Транспорт%20инфравтруктура%20реш.№103%20от%2026.09.17.doc#_Toc487613657)

[7. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемых к реализации вариантов развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередь реализации мероприятий (инвестиционных проектов) 2](file:///C:\Documents%20and%20Settings\Admin\Рабочий%20стол\Решения,%20Постановления,%20распоряжения,вестник%202017%20год\Решения%202017%20г\сессия%20от%2026.09.17%20решение%20№103\Транспорт%20инфравтруктура%20реш.№103%20от%2026.09.17.doc#_Toc487613658)

[8. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры 2](file:///C:\Documents%20and%20Settings\Admin\Рабочий%20стол\Решения,%20Постановления,%20распоряжения,вестник%202017%20год\Решения%202017%20г\сессия%20от%2026.09.17%20решение%20№103\Транспорт%20инфравтруктура%20реш.№103%20от%2026.09.17.doc#_Toc487613659)

[9. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Чернавского сельского поселения Панинскогомуниципального района 2](file:///C:\Documents%20and%20Settings\Admin\Рабочий%20стол\Решения,%20Постановления,%20распоряжения,вестник%202017%20год\Решения%202017%20г\сессия%20от%2026.09.17%20решение%20№103\Транспорт%20инфравтруктура%20реш.№103%20от%2026.09.17.doc#_Toc487613660)

**1. Паспорт программы комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1. | Наименование Программы | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Чернавское сельское поселение Панинского муниципального района Воронежской области на 2018-2028годы (далее – Программа) |
| 2. | Основание для разработки Программы | Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29 декабря 2004 года №190-ФЗ;  Федеральный закон от 29 декабря 2014 года № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;   Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов». |
| 3. | Заказчик Программы | Администрация Чернавского сельского поселения Панинского муниципального района Воронежской области |
| 4. | Разработчик Программы | Администрация Чернавского сельского поселения Панинского муниципального района Воронежской области |
| 5. | Цель Программы | Создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы Чернавского сельского поселения, повышение уровня безопасности дорожного движения. |
| 6. | Задачи Программы | 1. Обеспечение функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования Чернавского сельского поселения;  2. Сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях;  3. Улучшение транспортного обслуживания населения |
| 7. | Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры | Индикаторами, характеризующими успешность реализации Программы, станут:   * протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения – 14,466 км.; * объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения – 0 км.; * прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог – 0 км.; * прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог – 1,0 км.; * прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог – 0 км.; * общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года – 3,616 км.; * доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года –27,5 %.   Доля дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП, 0 единиц на 1 тыс. автотранспортных средств |
| 8. | Сроки и этапы реализации Программы | Срок реализации Программы 2018 – 2028 годы |
| 9. | Укрупненные описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры | * + проведение паспортизации и инвентаризации автомобильных дорог местного значения, определение полос отвода, регистрация земельных участков, занятых автодорогами местного значения;   + инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах поселения, определение сроков и объёмов необходимой реконструкции или нового строительства;   + комплексное строительство автомобильных дорог и тротуаров;   + капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, включая проектно-изыскательные работы;   + размещение дорожных знаков и указателей на улицах населённых пунктов;   + оборудование остановочных площадок и установка павильонов для общественного транспорта;   + создание инфраструктуры автосервиса. |
| 10. | Объемы и источники финансирования Программы, (тыс. руб.) | Прогнозный общий объем финансирования Программы на период 2018-2028 годов составляет 10863,6 тыс. руб., в том числе по годам:  2018 год – 3572,3 тыс. рублей;  2019 год - 2609,0 тыс. рублей;  2020 год - 2379,6 тыс. рублей;  2021 год - 1031,7тыс. рублей;  2022 год - 1121,0 тыс. рублей;  2023 год- 25,0 тыс.рублей;  2024 год- 25,0 тыс.рублей  2025 год- 25,0 тыс.рублей  2026 год- 25,0 тыс.рублей  2027 год- 25,0 тыс.рублей  2028 год- 25,0 тыс.рублей  Финансирование входящих в Программу мероприятий осуществляется за счет средств областного бюджета, бюджета муниципального образования Панинский район, бюджета Чернавского сельского поселения Панинского муниципального района Воронежской области и внебюджетных источников. |

**2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры**

**2.1 Анализ положения Чернавского сельского поселения Панинского муниципального района в структуре пространственной организации Воронежской области**

Чернавское сельское поселение располагается в северной части Панинского муниципального района Воронежской области. Административным центром поселения является село Чернавка, расположенное в 22 км от административного центра муниципального района – р.п Панино.

Территория поселения граничит на северо-востоке с Верхнехавским муниципальным районом, на северо-востоке с Эртильским муниципальным районом, на юго-востоке с Прогрессовским сельским поселением, на юго-западе с Перелёшинским городским поселением, на западе с Красненским сельским поселением.

Сельское поселение включает в себя пять населённых пунктов: село Чернавка, посёлок Щербачёвка, посёлок Алексеевка, село Александровка 2-я, посёлок Новопокровка.

Территория Чернавского сельского поселения имеет удобное транспортно-географическое положение. Главный въезд в Чернавское сельское поселение со стороны Воронежа осуществляются с запада с трассы «Курск – Борисоглебск» – Панино – Эртиль, которая является дорогой общего пользования регионального значения.

Современная планировочная ситуация Чернавского сельского поселения сформировалась на основе ряда факторов:

-географического положения поселения;

-природных условий и ресурсов;

- хозяйственной деятельности;

- исторически сложившейся системы расселения.

Территория поселения освоена равномерно. Система расселения сформирована следующими планировочными осями:

**Село Чернавка -** административный центр поселения**.** Расположено в юго-западной части поселения. Заезд в село осуществляется по дороге с твердым покрытием

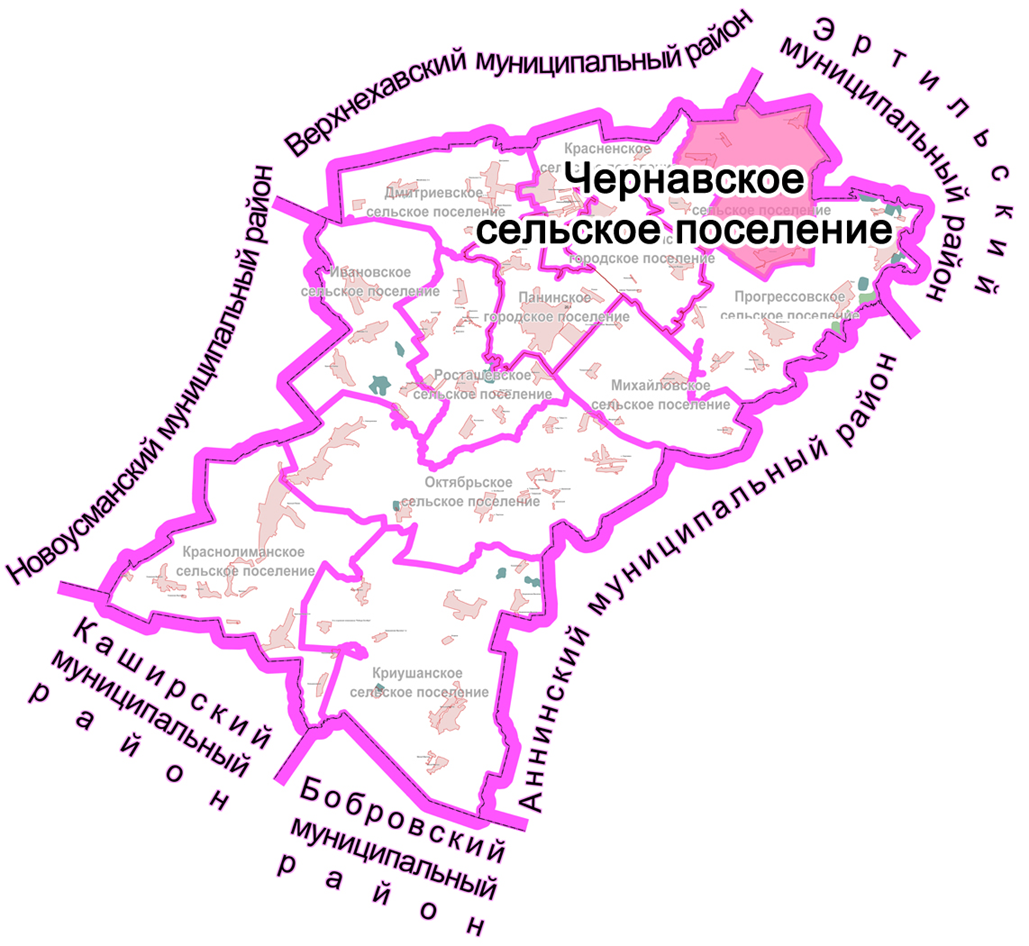
**Поселок Щербачевка.** Расположен в северо-восточной части поселения. Удален от центра поселения на 20 км. Заезд в поселок осуществляется по дороге с твердым покрытием.

**Село Александровка 2-я.** Расположено в северо-восточной части поселения. Удалено от центра поселения на 13км. Заезд в село осуществляется по дороге с твердым покрытием.

**Поселок Алексевка**. Расположен в северо-восточной части поселения. Удален от центра поселения на 19 км. Заезд в поселок осуществляется по грунтовой дороге.

**Поселок Новопокровка**. Расположен в северо-восточной части поселения. Удален от центра поселения на 22 км. Заезд в поселок осуществляется через поселок Щербачевка по грунтовой дороге.

**Карта Чернавского сельского поселения Панинского муниципального района**



## 2.2 Социально-экономическая характеристика Чернавского сельского поселения, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса

Численность постоянного населения Чернавского сельского поселения на 01.01.2017 год составляет 727 человек.

Анализ половозрастной структуры показал, что на ближайшую перспективу без учета миграционного движения складывается тенденция уменьшения доли трудоспособного населения и увеличения — нетрудоспособного, что повысит демографическую нагрузку на население и негативно скажется на формировании трудовых ресурсов.

Увеличение категории нетрудоспособного населения помимо особенности сложившейся структуры и возрастных групп населения, также обусловлено складывающимися в стране тенденциями увеличения рождаемости и продолжительности жизни населения.

В целом демографическая ситуация в Чернавском сельском поселении повторяет районные и областные проблемы и обстановку большинства регионов.

Характер рождаемости в настоящее время определяется массовым распространением малодетности (1-2 ребенка), в результате чего средний коэффициент семейности ниже среднерегионального.

Характер смертности определяется практически необратимым процессом старения населения, регрессивной структурой населения, а также ростом смертности населения в трудоспособном возрасте, особенно у мужчин.

Общей стратегической целью социально-экономического развития поселения на прогнозный период является обеспечение повышения уровня и качества жизни населения, приток инвестиций в экономику муниципального образования, что обеспечит создание современных производств на его территории, а также увеличит налоговые поступления в бюджеты всех уровней.

Природные ресурсы – значимый фактор для привлечения инвесторов в пищевую промышленность, сельское хозяйство, добывающие производства.

Современный уровень развития сферы социально-культурного обслуживания в Чернавском сельском поселении по некоторым показателям и в ассортименте предоставляемых услуг не обеспечивает полноценного удовлетворения потребностей населения. Имеют место диспропорции в состоянии и темпах роста отдельных её отраслей, выражающиеся в отставании здравоохранения, предприятий общественного питания, бытового обслуживания.

Автомобильные дороги имеют стратегическое значение для Чернавского сельского поселения Панинского муниципального района. Они связывают территорию поселения, обеспечивают жизнедеятельность всех населенных пунктов в его составе и во многом определяют возможности развития экономики сельского поселения. Сеть автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, а также позволяет расширить производственные возможности за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки.

Значение автомобильных дорог постоянно растет в связи с изменением образа жизни людей, превращением автомобиля в необходимое средство передвижения, со значительным повышением спроса на автомобильные перевозки в условиях роста промышленного и сельскохозяйственного производства, увеличения объемов строительства и торговли и развития сферы услуг.

В настоящее время протяженность автомобильных дорог общего пользования Чернавского сельского поселения составляет 14,466 км.

При прогнозируемых темпах социально-экономического развития спрос на грузовые перевозки автомобильным транспортом к 2028 году увеличится. Объем перевозок пассажиров автобусами и легковыми автомобилями к 2028 году также увеличится на 15 процентов.

## 2.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Развитие транспортной системы Чернавского сельского поселения является необходимым условием улучшения качества жизни жителей в поселении.

Транспортная инфраструктура Чернавского сельского поселения является составляющей инфраструктуры Панинского муниципального района Воронежской области, что обеспечивает конституционные гарантии граждан на свободу передвижения и делает возможным свободное перемещение товаров и услуг.

Наличием и состоянием сети автомобильных дорог определяется территориальная целостность и единство экономического пространства. Недооценка проблемы несоответствия состояния дорог и инфраструктуры местного значения социально-экономическим потребностям общества является одной из причин экономических трудностей и негативных социальных процессов.

Транспортную инфраструктуру поселения образуют линии, сооружения и устройства городского, пригородного, внешнего транспорта. Основными структурными элементами транспортной инфраструктуры поселения являются: сеть улиц и дорог и сопряженная с ней сеть пассажирского транспорта.

Внешние транспортно-экономические связи Чернавского сельского поселения с другими населенными пунктами осуществляются одним видом транспорта: автомобильным.

**Железнодорожный транспорт** - на территории Чернавского сельского поселения отсутствует.

**Водный транспорт** - на территории Чернавского сельского поселения водный транспорт не используется, никаких мероприятий по обеспечению водным транспортом не планируется.

**Воздушные перевозки** не осуществляются.

## 2.4 Характеристика сети дорог Чернавского сельского поселения Панинского муниципального района, параметра дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной инфраструктуры Чернавского сельского поселения. Они связывают территорию поселения с соседними территориями, населенные пункты поселения с районным центром, обеспечивают жизнедеятельность всех населенных пунктов поселения, во многом определяют возможности развития поселения, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров. От уровня развития сети автомобильных дорог во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста поселения, повышения конкурентоспособности местных производителей и улучшения качества жизни населения.

Улично-дорожная сеть поселения входит в состав территориальных зон всех населенных пунктов поселения и представляет собой часть территории, ограниченную красными линиями и предназначенную для движения транспортных средств и пешеходов, прокладки инженерных коммуникаций, размещения зеленых насаждений и шумозащитных устройств, установки технических средств информации и организации движения.

На сегодняшний день большая часть основных улиц и дорог сельского поселения имеет твердое и щебеночное покрытие и находятся в удовлетворительном состоянии. Разработан проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения. Основные показатели по существующей улично-дорожной сети населенных пунктов Чернавского сельского поселения сведены в таблице: 2.4.1.

Таблица 2.4.1.

**Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах поселения**

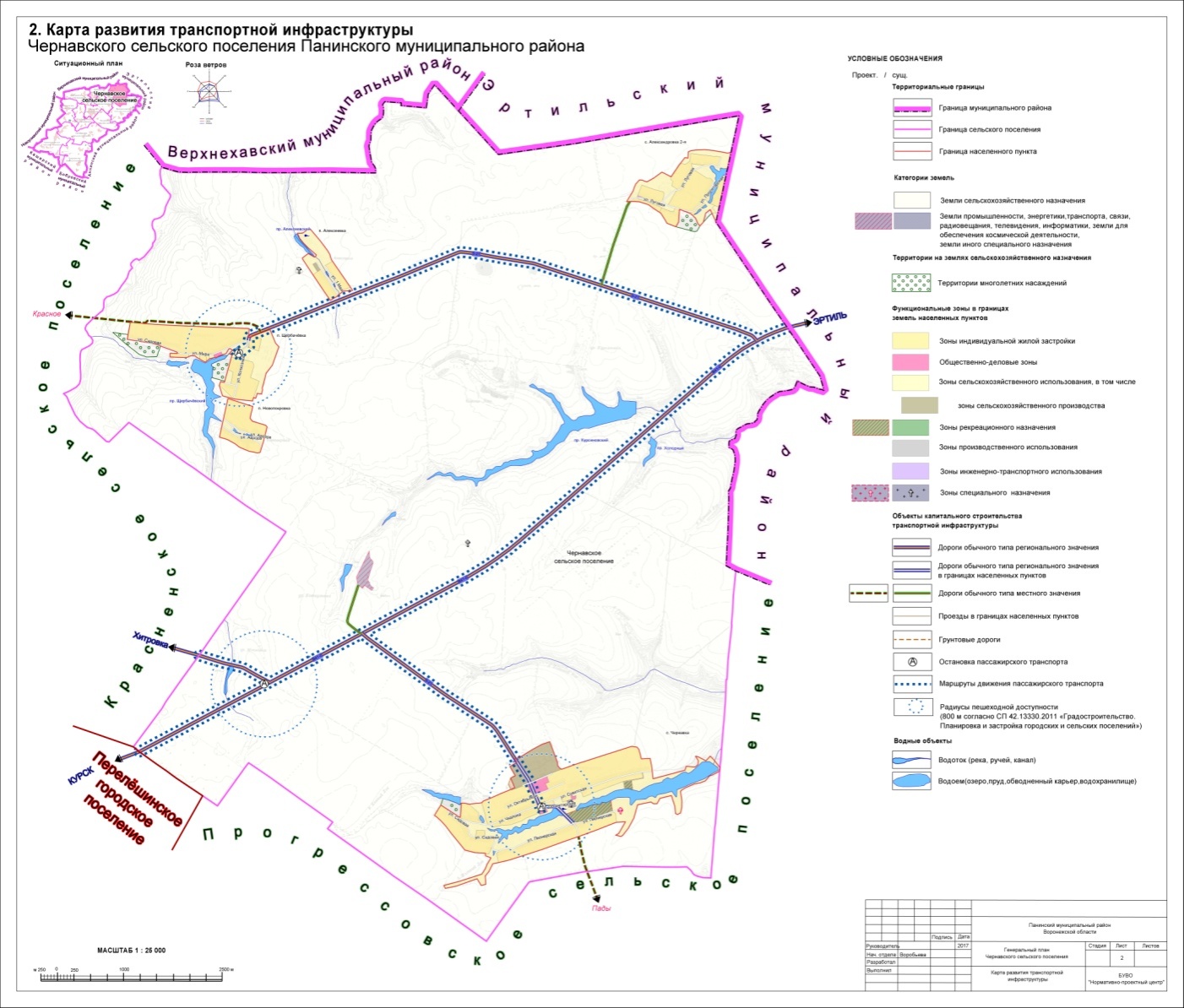
|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п\п | Наименование улицы | Кол-во метров | Покрытие | |  |
| твердое | грунт | щебень |
| с. Чернавка | | | | |  |
| 1 | Советская | 1915 | 1755 | - | 160 |
| 2 | Чкалова | 970 | 970 | - | - |
| 3 | Октябрьская | 993 | 200 | - | 793 |
| 4 | Пролетарская | 298 | - | 100 | 198 |
| 5 | Садовая | 1299 | - | - | 1299 |
| 6 | Пионерская | 1905 | - | 725 | 1180 |
| п.Щербачевка | | | | |  |
| 1 | Колхозная | 900 |  | - | 900 |
| 2 | Мира | 870 | 100 | - | 770 |
| 3 | Садовая | 1030 | - | 1030 | - |
| п.Алексеевка | | | | |  |
| 1 | 1 Мая | 700 | - | 700 | - |
| с.Александровка 2-ая | | | | |  |
| 1 | Луговая | 1106 | 135 | 971 | - |
| 2 | Пролетарская | 1520 | 456 | 1064 | - |
| п.Новопокровка | | | | |  |
| 1 | Аврора | 960 | - | 960 | - |
|  | итого | 14466 | 3616 | 5550 | 5300 |

Перечень дорог местного значения утвержден Постановлением администрации Чернавского сельского поселения Панинского муниципального района № 18 от 25.04.2017 года «Об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения».

**Перечень автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, проходящих в границах поселения**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Шифр дороги** | **Наименование дорог** | **Всего, км** | **Категория** |
|  | 20 ОП РЗ КВ41-0 | Курск – Борисоглебск» – Панино – Эртиль | 58,620 | III |
|  | 20 ОП РЗ Н5-21 | «Курск – Борисоглебск» – Панино – Эртиль» – с. Щербачевка | 8,000 | IV |
|  | 20 ОП РЗ Н6-21 | «Курск – Борисоглебск» - Панино – Эртиль» - с. Хитровка | 4,250 | IV |
|  | 20 ОП РЗ Н9-21 | «Курск – Борисоглебск» - Панино – Эртиль» - с. Чернавка | 5,000 | IV |

**Схема размещения автомобильных дорог общего пользования, располагающихся в границах поселения**



Согласно Постановлению Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 года № 767 «Об утверждении Правил классификации автомобильных дорог в Российской Федерации и их отнесения к категориям автомобильных дорог», автомобильные дороги местного значения Чернавского сельского поселения относятся к IV, V технической категории, с общим числом полос движения 2-1 шт., с шириной полосы движения от 3 до 4,5м. Параметры дорог местного значения соответствуют нормативам IV-V категории.

## 2.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, обеспеченность парковками (парковочными местами)

На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории поселения. Основной прирост этого показателя осуществляется за счёт увеличения числа легковых автомобилей, находящихся в собственности граждан (в среднем по 10% в год). На 01.01.2017 года количество грузовых автомобилей составляет 10, легковых – 111.

Хранение автотранспорта на территории поселения осуществляется, в основном, в пределах участков предприятий и на придомовых участках жителей поселения.

Гаражно-строительных кооперативов в поселении нет.

Предполагается, что ведомственные и грузовые автомобили будут находиться на хранении в коммунально-складской и агропромышленной зоне поселения. Постоянное и временное хранение легковых автомобилей населения предусматривается в границах приусадебных участков.

## 2.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Транспорт - важнейшая составная часть инфраструктуры поселения, удовлетворяющая потребности всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения. Устойчивое и эффективное функционирование транспорта является необходимым условием для полного удовлетворения потребностей населения в перевозках и успешной работы всех предприятий поселения.

Основным видом пассажирского транспорта поселения является автобус. На территории поселения действует автобусное сообщение с районным, и областным центром.

Автотранспортные предприятия на территории Чернавского сельского поселения отсутствуют.

Большинство трудовых передвижений в поселении приходится на личный автотранспорт и пешеходные сообщения.

## 2.7 Характеристика условий пешеходного и велосипедного

## передвижения

Пешеходное и велосипедное движение происходит в основном по проезжим частям улиц, в связи с отсутствием пешеходных дорожек (тротуаров), что приводит к возникновению дорожно-транспортных происшествий (ДТП) на улицах населенных пунктов.

## 2.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств

Транспортные организации осуществляющие грузовые перевозки на территории поселения отсутствуют.

## 2.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения

Обеспечение безопасности на автомобильных дорогах является важнейшей частью соци-ально-экономического развития Чернавского сельского поселения.

Главной задачей обеспечения безопасности является организация единой совокупной сис-темы управления безопасностью на автомобильных дорогах в условиях рыночного хозяйствова-ния с созданием эффективного механизма регулирования транспортной деятельности под надзо-ром федеральных исполнительных органов и органов местного самоуправления, различных об-щественных объединений.

Базовыми данными при принятии управленческих решений являются статистические све-дения, которые формируются специалистами безопасности дорожного движения и применяются для анализа ДТП, выявления проблемных точек и негативных тенденций, оценки эффектив-ности мер, которые направлены на сокращение количества, тяжести ДТП.

Профилактика дорожно-транспортного травматизма, разработка новых подходов в популя-ризации правил дорожного движения, обсуждение вопросов усиления взаимодействия между ведомствами в управлении безопасностью дорожного движения, определение первоочередных мер, которые направлены на улучшение ситуации на дорогах, должны стоять на контроле у уполномоченных на то людей, которые способны незамедлительно реагировать на сложившуюся ситуацию на автомобильных дорогах.

Таким образом, к приоритетным задачам социального и экономического развития поселе-ния в среднесрочной и долгосрочной перспективе относятся задачи по сохранению жизни и здо-ровья участников дорожного движения. Их достижение планируется путем улучшения организа-ции дорожного движения, инфраструктуры автомобильных дорог, дисциплины среди участ-ников дорожного движения, качества оказания медицинской помощи пострадавшим и т. д. Вследствие этого планируется снижение социально-экономического и демографического ущерба в результате ДТП и их последствий, что будет способствовать уменьшению темпов убыли населения Чернавского сельского поселения и формированию условий для его роста.

## 2.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Автомобильный транспорт и инфраструктура автотранспортного комплекса относится к главным источникам загрязнения окружающей среды. Отработавшие газы двигателей внутрен-него сгорания содержат вредные вещества и соединения, в том числе канцерогенные. Нефтепро-дукты, продукты износа шин, тормозных накладок, хлориды, используемые в качестве антиобле-денителей дорожных покрытий, загрязняют придорожные полосы и водные объекты.

Главный компонент выхлопов двигателей внутреннего сгорания (кроме шума) – окись уг-лерода (угарный газ) – опасен для человека, животных, вызывает отравление различной степени в зависимости от концентрации. При взаимодействии выбросов автомобилей и смесей загряз-няющих веществ в воздухе могут образоваться новые вещества, более агрессивные. На приле-гающих территориях к автомобильным дорогам вода, почва и растительность являются носите-лями ряда канцерогенных веществ. Недопустимо выращивание здесь овощей, фруктов и скарм-ливание травы животным.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру Чернавского сельского поселения и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие автомобильных дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

## 2.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры Чернавского сельского поселения Панинского муниципального района

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры Чернавского сельского поселения разработаны на основе тщательного и всестороннего анализа существующего состояния транспортной системы, выявленных тенденций в изменении основных показателей развития транспорта, планируемых пространственных преобразований.

Приоритетными направлениями развития транспортной инфраструктуры являются:

- капитальный ремонт дорог и реконструкция сооружений на них;

- развитие дорожного сервиса на территории сельского поселения для возможности получения квалифицированных услуг по сервисному обслуживанию и ремонту автотранспортных средств.

Отсюда вытекают новые требования к транспортной системе, а именно, переход от преимущественно экстенсивной к интенсивной модели развития. Это, прежде всего, предполагает более эффективное производительное качественное использование имеющегося потенциала и, в частности, переход к более качественным транспортным услугам.

## 2.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Чернавского сельского поселения Панинского муниципального района

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 №190-ФЗ;

2. Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

3.Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации;

4.Постановление Правительства РФ от 01.10.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

5.Устав Чернавского сельского поселения,

6. Генеральный план Чернавского сельского поселения,

Нормативная правовая база, необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры, сформирована.

## 2.13 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной сети на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. При выполнении текущего ремонта используются современные технологии с использованием специализированных звеньев машин и механизмов, позволяющих сократить ручной труд и обеспечить высокое качество выполняемых работ. При этом текущий ремонт в отличие от капитального, не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия - характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д.

Недофинансирование дорожной отрасли, в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества участков недоремонта.

Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

Применение программно-целевого метода в развитии внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования Чернавского сельского поселения позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов.

Реализация комплекса программных мероприятий сопряжена со следующими рисками:

- риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;

-риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования;

-риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное в предыдущий период отставание в выполнении ремонтных работ на сети автомобильных дорог общего пользования и достичь запланированных в Программе величин показателей.

## 3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории Чернавского сельского поселения Панинского муниципального района

## 3.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения

При анализе показателей текущего уровня социально-экономического и градостроительного развития Чернавского сельского поселения, отмечается следующее:

- транспортная доступность населенных пунктов поселения - средняя;

- наличие трудовых ресурсов позволяет обеспечить потребности населения и расширение производства;

- доходы населения - средние;

**Демографический прогноз**

Предполагается, что положительная динамика по увеличению уровня рождаемости и сокращению смертности сохранится.

**Экономический прогноз**

Развитие Чернавского сельского поселения по вероятностному сценарию учитывает развитие следующих приоритетных секторов экономики:

- сельского хозяйства;

Устойчивое экономическое развитие Чернавского сельского поселения, в перспективе, может быть достигнуто за счет развития малого предпринимательства

Мероприятия по направлению развития малого предпринимательства:

- оказание организационной и консультативной помощи начинающим предпринимателям;

- разработка мер по адресной поддержке предпринимателей и малых предприятий;

- снижение уровня административных барьеров;

- формирование конкурентной среды;

- расширение информационно-консультационного поля в сфере предпринимательства.

По итоговой характеристике социально-экономического развития поселение можно рассматривать как:

- перспективное для частных инвестиций, что обосновывается небольшим ростом экономики, средним уровнем доходов населения и высокой транспортной доступностью;

- имеющее потенциал социально-экономического развития, способное самостоятельно и с привлечением средств вышестоящих бюджетов обеспечить минимальные стандарты жизни населения, что приведёт в будущем к повышению инвестиционной привлекательности территории.

Сохранение многофункционального профиля экономики сельского поселения является основой его устойчивого развития. Одним из важных направлений специализации экономики поселения является сельское хозяйство. В перспективе возрастет доля таких направлений как транспортные услуги и логистика, торговля, социальное обслуживание, малое предпринимательство.

Относительно стабильная демографическая ситуация в поселении позволяет сделать вывод, что значительного изменения транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения на территории Чернавского сельского поселения не планируется.

Стабильная ситуация с транспортным спросом населения не предполагает значительные изменения транспортной инфраструктуры по видам транспорта в Чернавского сельском поселении в ближайшей перспективе.

Воздушные перевозки на территории поселения не осуществляются.

Водный транспорт на территории поселения не развит, ввиду отсутствия судоходных рек.

Автомобильный транспорт - важнейшая составная часть инфраструктуры Чернавского сельского поселения, удовлетворяющая потребностям всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения.

Реализация Программы позволит сохранить существующую сеть автомобильных дорог за счет качественного содержания, осуществления контроля за перевозкой грузов, инструментальной диагностике технического состояния автомобильных дорог, повысить качественные характеристики дорожных покрытий и безопасность дорожного движения за счет проведения целевых мероприятий по ремонту, капитальному ремонту, реконструкции автомобильных дорог, применения новых технологий и материалов, разработки и обновлению проектов организации дорожного движения.

В результате реализации Программы планируется достигнуть следующие показатели:

- протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, 14,466 км.;

- объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения, 0 км.;

- прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог,0 км.;

- прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог1,0 км.;

- прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, 0 км.;

- общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, 3,616 км.;

- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, 27,5 %.

По прогнозу на долгосрочный период до 2028 года обеспеченность жителей поселения индивидуальными легковыми автомобилями составит: в 2017 году - 166 автомобиль на 1000 жителей, в 2028 году - 322 автомобилей на 1000 жителей.

В перспективе возможно ухудшение показателей дорожного движения из-за следующих причин:

- постоянно возрастающая мобильность населения

- массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения;

- неудовлетворительное состояние автомобильных дорог;

- несовершенство технических средств организации дорожного движения.

Чтобы не допустить негативного развития ситуации необходимо:

- Создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населённых пунктов Чернавского сельского поселения;

- Повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения среди населения, в том числе среди несовершеннолетних;

- Повышение уровня обустройства автомобильных дорог общего пользования - установка средств организации дорожного движения на дорогах (дорожных знаков).

Задачами транспортной инфраструктуры в области снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду являются:

- сокращение вредного воздействия транспорта на здоровье человека за счет снижения объемов воздействий, выбросов и сбросов, количества отходов на всех видах транспорта;

- мотивация перехода транспортных средств на экологически чистые виды топлива.

Для снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду и возникающих ущербов необходимо:

- уменьшить вредное воздействие транспорта на воздушную и водную среду и на здоровье человека за счет применения экологически безопасных видов транспортных средств;

- стимулировать использование транспортных средств, работающих на альтернативных источниках (нефтяного происхождения) топливно-энергетических ресурсов.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах предусматривается реализация следующих мероприятий:

- разработка и внедрение новых способов содержания, особенно в зимний период, автомобильных дорог общего пользования, позволяющих уменьшить отрицательное влияние противогололедных материалов;

- обустройство автомобильных дорог средствами защиты окружающей среды от вредных воздействий, включая применение искусственных и растительных барьеров вдоль автомагистралей для снижения уровня шумового воздействия и загрязнения прилегающих территорий.

Реализация указанных мер будет осуществляться на основе повышения экологических требований к проектированию, строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог.

Основной задачей в этой области является сокращение объемов выбросов автотранспортных средств, количества отходов при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог.

Для снижения вредного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду необходимо:

- обеспечить увеличение применения более экономичных автомобилей с более низким расходом моторного топлива.

## 3.2 Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения

С учетом сложившейся экономической ситуации, изменение характера и объемов передвижения населения и перевозки грузов не ожидается.

## 3.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не претерпит существенных изменений. Основным видом транспорта останется автомобильный. Транспортная связь с районным, областным центром, между населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри населенных пунктов личным автотранспортом и посредством пешеходного сообщения. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

## 3.4 Прогноз развития дорожной сети поселения

Автодороги с асфальтобетонным покрытием находятся в удовлетворительном состоянии, местами требуют ремонта.

Межремонтные сроки эксплуатации мостов составляют 30-35 лет. После указанного срока в сооружении начинают развиваться необратимые дефекты, которые ведут к снижению грузоподъемности сооружения. В связи с вышесказанным необходимо производство своевременных ремонтных работ.

Значительная часть автомобильных дорог общего пользования местного значения имеет грунтовое покрытие, что существенно мешает социально-экономическому развитию поселения и негативно сказывается на безопасности дорожного движения и скорости движения, а также приводит к повышенному износу транспортных средств и дополнительному расходу топлива.

Отставание развития дорожной сети сдерживает социально-экономический рост во всех отраслях экономики и уменьшает мобильность передвижения трудовых ресурсов.

В соответствии с определёнными выше приоритетами развития транспортного комплекса сельского поселения проектом Программы предусмотрены нижеописанные мероприятия по оптимизации улично-дорожной сети.

Программой даются предложения по формированию сети магистральной улично-дорожной сети в соответствие с нормативами.

Основные расчетные параметры уличной сети в пределах сельского населенного пункта и сельского поселения принимаются в соответствии со СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

Таблица 3.4.1

Параметры уличной сети в пределах сельского поселения

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Категория сельских улиц и дорог** | **Основное назначение** | **Расчётная скорость движения км/ч** | **Ширина полосы движения, м** | **Число полос движения** | **Ширина пешеходной части тротуара, м** |
| Поселковая дорога | Связь сельского поселения с внешними дорогами общей сети | 60 | 3,5 | 2 | - |
| Главная улица | Связь жилых территорий с общественным центром | 40 | 3,5 | 2 - 3 | 1,5 – 2,25 |
| Улица в жилой застройке  основная | Связь внутри жилых территорий и с главной улицей по направлениям с интенсивным движением | 40 | 3,0 | 2 | 1,0 – 1,5 |
| второстепенная  (переулок) | Связь между основными жилыми улицами | 30 | 2,75 | 2 | 1,0 |
| проезд | Связь жилых домов, расположенных в глубине квартала, с улицей | 20 | 2,75 – 3,0 | 1 | 0 – 1,0 |
| Хозяйственный проезд, скотопрогон | Прогон личного скота и проезд грузового транспорта к приусадебным участкам | 30 | 4,5 | 1 | - |

В основу построения улично-дорожной сети положена идея увеличения числа связей между существующими и планируемыми районами сельского поселения и включение улично-дорожной сети в автодорожную систему региона.

При проектировании улиц и дорог в районах нового жилищного строительства необходимо соблюдать проектную ширину улиц в красных линиях, что позволит избежать в дальнейшем реализации дорогостоящих мероприятий по изъятию земельных участков и сноса объектов капитального строительства с целью расширения улиц. Проектируемые улицы должны размещаться таким образом на рельефе, чтобы было выполнено требование соблюдения нормативных уклонов. Необходимо уделять особое внимание проектированию и строительству основных улиц в условиях наличия сложных геоморфологических факторов.

Уровень транспортного обеспечения существенно влияет на градостроительную ценность территории. Задача развития транспортной инфраструктуры - создание благоприятной среды для жизнедеятельности населения, нейтрализация отрицательных климатических факторов, снижение социальной напряженности от транспортного дискомфорта.

При проектировании улично-дорожной сети максимально учтена сложившаяся система улиц и направление перспективного развития населенных пунктов, предусмотрены мероприятия по исключению имеющихся недостатков. Введена четкая дифференциация улиц по категориям в соответствии с таблицей 9 СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

Генеральным планом предложено строительство новых, ремонт и реконструкция уже существующих:

1. Требуется устройство твердого покрытия на грунтовых дорогах населенных пунктов Чернавского сельского поселения.

2. Необходимо оборудование общественных зон стоянками автотранспорта.

3. Требуется устройство дорог с твердым покрытием до мест отдыха у воды на территории Чернавского сельского поселения.

4. Требуется устройство дорог с твердым покрытием до кладбищ на территории Чернавского сельского поселения.

5. Требуется строительство остановочных павильонов на территории Чернавского сельского поселения.

6. Необходимо строительство дороги с твердым покрытием «Чернавка – Пады» протяженностью 4,7 км (0,6 км в границах Чернавского сельского поселения).

7. Необходимо строительство дороги с твердым покрытием «Щербачёвка – Красное» протяженностью 7,9 км (2,6 км в границах Чернавского сельского поселения).

## 3.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения к 2028 году ожидается прирост числа автомобилей на 1000 чел. населения до 322 ед., в соответствии с требованиями п. 11.3 СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений». С учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств в пределах до 480 ед., без изменения пропускной способности автомобильных дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

Таблица 3.5

Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения на территории поселения

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Показатели** | **2017 год** | **2028 год** |
| 1. | Общая численность населения, чел. | 727 | 621 |
| 2. | Количество автомобилей у населения, ед. | 121 | 242 |
| 3. | Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел. | 166 | 322 |

## 3.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения

Диспропорция роста перевозок к объёмам финансирования дорожного хозяйства привели к существенному ухудшению состояния автомобильных дорог и, как следствие, к росту доли дорожно-транспортных происшествий, причиной которых служили неудовлетворительные дорожные условия. Ежегодно растет количество ДТП связанных с неудовлетворительными условиями дорог.

Потери от дорожно-транспортных происшествий, связанные с гибелью и ранениями людей, с повреждением автомобильного транспорта, влекут за собой расходы бюджетной системы на медицинское обслуживание, административные расходы и расходы по восстановлению технического оснащения дорог.

Четкое выполнение мероприятий Программы позволит снизить количество ДТП до 0 при создании удовлетворительных дорожных условий.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений ПДД, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

## 3.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

В период действия Программы не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности, в связи с чем усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличение воздействие шума на здоровье человека.

## 4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предполагаемого к реализации варианта

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожном комплексе является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры, на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения. При условии предоставления межбюджетных трансфертов бюджету Воронежской области возможно рассмотрение вопроса строительства автомобильных дорог общего пользования местного значения к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции, в рамках реализации федеральной целевой программы «Устойчивое развитие сельских территорий Воронежской области на 2014-2017 годы и на период до 2020 года».

## 5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономические параметры объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов)

## 5.1 Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Для реализации поставленных целей и решения задач Программы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение комплекса мероприятий.

В рамках задачи, предусматривающей увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям, предусмотрены мероприятия по реконструкции перегруженных движением участков автомобильных дорог, ликвидации грунтовых разрывов и реконструкции участков дорог, имеющих переходный тип дорожной одежды проезжей части, реконструкции искусственных сооружений для приведения их характеристик в соответствие с параметрами автомобильных дорог на соседних участках, повышения безопасности движения, увеличения грузоподъемности, долговечности и эксплуатационной надежности.

В связи с тем, что воздушный, водный и железнодорожный транспорт на территории поселения отсутствует, то и развитие инфраструктуры по этим видам транспорта не предусматривается.

## 5.2 Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

В рамках задачи, предусматривающей создание условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения, предусмотрены мероприятия, направленные на формирование устойчивых транспортных связей с соседними населенными пунктами, муниципальными образованиями, дорогами регионального и федерального значения.

## 5.3 Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

В рамках задачи, включающей меры по повышению надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения, предусмотрены мероприятия, включающие направленные на повышение уровня обустройства автомобильных дорог, создание интеллектуальных систем организации движения, развитие надзорно-контрольной деятельности в области дорожного хозяйства и обеспечение транспортной безопасности объектов автомобильного транспорта и дорожного хозяйства.

В целях повышения безопасности дорожного движения и улучшения обслуживания пользователей предусмотрено обустройство автомобильных дорог местного значения объектами дорожного сервиса и другими предприятиями, оказывающими услуги участникам движения.

Мероприятия по обеспечению транспортной безопасности предусматривают меры по антитеррористической защищенности объектов автомобильного транспорта и дорожного хозяйства и внедрению современного оборудования и технологий обеспечения безопасности.

Хранение автотранспорта на территории поселения осуществляется, в основном, в пределах участков предприятий и на придомовых участках жителей поселения.

Гаражно-строительных кооперативов в поселении нет.

## 5.4 Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

Повышение уровня безопасности на автомобильных дорогах местного значения предполагается достигать за счет обустройства пешеходных переходов, освещения участков автомобильных дорог, установления искусственных неровностей, дорожных знаков, светофоров, нанесения дорожной разметки и других мероприятий.

Для поддержания экологически чистой среды, при небольших отрезках для корреспонденции, на территории населённых пунктов Программой предусматривается система велосипедных дорожек.

Программой поселения предусматривается создание безбарьерной среды для маломобильных групп населения. С этой целью при проектировании общественных зданий должны предъявляться требования по устройству пандусов с нормативными уклонами, усовершенствованных покрытий тротуаров и всех необходимых требований, отнесённых к созданию безбарьерной среды.

## 5.5 Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных хозяйств

В целях упорядочения организации дорожного движения:

Внедрение комплекса сбора и обработки информации о транспортных средствах, осуществляющих грузовые перевозки по автомобильным дорогам местного значения, позволит обеспечить учет и анализ грузопотоков, повысить обоснованность принятия решений по развитию дорожной сети, а также применять меры административного воздействия к перевозчикам, нарушающим установленные правила перевозки грузов.

## 5.6 Мероприятия по развитию сети дорог поселения.

В рамках задачи, предусматривающей меры по обеспечению устойчивого функционирования автомобильных дорог общего пользования местного значения, намечены мероприятия по организационной и правовой поддержке реализации задач муниципального заказчика Программы, направленные на проведение работ в целях государственной регистрации прав на объекты недвижимости дорожного хозяйства муниципальной собственности, установление придорожных полос автомобильных дорог местного значения и обозначение их на местности, информационное обеспечение дорожного хозяйства, выполнение работ и оказание услуг, направленных на обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения, выполнение работ и оказание услуг, направленных на правовое обеспечение реализации Программы.

Основными приоритетами развития транспортного комплекса сельского поселения должны стать:

на расчётный срок (2028г.):

* ремонт и реконструкция дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;
  + упорядочение улично-дорожной сети в отдельных районах поселения, решаемое в комплексе с архитектурно-планировочными мероприятиями;

Развитие транспорта на территории сельского поселения должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

При планировании развития транспортной системы сельского поселения необходимо учитывать перспективное развитие транспортной системы района и региона в целом. Транспортная система сельского поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления сельского поселения. Данные Программой предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений для органов местного самоуправления Панинского района и органов государственной власти Воронежской области по развитию транспортной инфраструктуры.

Основные направления развития транспортной инфраструктуры на федеральном уровне определены транспортной стратегией Российской Федерации, утверждённой распоряжением Правительства РФ от 22 ноября 2008 г. N 1734-р.

Мероприятиями в части развития транспортного комплекса сельского поселения должны стать:

* + проведение паспортизации и инвентаризации автомобильных дорог местного значения, определение полос отвода, регистрация земельных участков, занятых автодорогами местного значения – 2020-2022 гг;
  + инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах поселения, определение сроков и объёмов необходимой реконструкции или нового строительства – 2018 гг;

- капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, – 2018-2028 гг;

* + размещение дорожных знаков и указателей на улицах населённых пунктов – 2020-2026 гг;

В рамках задачи, предусматривающей меры по обеспечению устойчивого функционирования автомобильных дорог общего пользования местного значения, намечены мероприятия по организационной и правовой поддержке реализации задач муниципального заказчика Программы, направленные на проведение работ в целях государственной регистрации прав на объекты недвижимости дорожного хозяйства муниципальной собственности, установление придорожных полос автомобильных дорог местного значения и обозначение их на местности, информационное обеспечение дорожного хозяйства, выполнение работ и оказание услуг, направленных на обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения, выполнение работ и оказание услуг, направленных на правовое обеспечение реализации Программы.

Основными приоритетами развития транспортного комплекса сельского поселения должны стать:

на расчётный срок (2028г.):

* расширение основных существующих главных и основных улиц с целью доведения их до проектных поперечных профилей;
* ремонт и реконструкция дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;

- строительство тротуаров и пешеходных пространств (скверы, бульвары) для организации системы пешеходного движения в поселении;

* + упорядочение улично-дорожной сети в отдельных районах поселения, решаемое в комплексе с архитектурно-планировочными мероприятиями;
  + строительство новых главных и основных автодорог;
  + строительство улично-дорожной сети на территории поселения нового жилищного строительства.

Развитие транспорта на территории сельского поселения должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

При планировании развития транспортной системы сельского поселения необходимо учитывать перспективное развитие транспортной системы района и региона в целом. Транспортная система сельского поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления сельского поселения. Данные Программой предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений для органов местного самоуправления Панинского района и органов государственной власти Воронежской области по развитию транспортной инфраструктуры.

Основные направления развития транспортной инфраструктуры на федеральном уровне определены транспортной стратегией Российской Федерации, утверждённой распоряжением Правительства РФ от 22 ноября 2008 г. N 1734-р.

Мероприятиями в части развития транспортного комплекса сельского поселения должны стать:

* + проведение паспортизации и инвентаризации автомобильных дорог местного значения, определение полос отвода, регистрация земельных участков, занятых автодорогами местного значения – 2018-2021 гг;
  + инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах поселения, определение сроков и объёмов необходимой реконструкции или нового строительства – 2020 гг;
  + комплексное строительство автомобильных дорог и тротуаров – 2018-2028 гг;
  + капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, включая проектно-изыскательные работы – 2018-2028 гг;
  + размещение дорожных знаков и указателей на улицах населённых пунктов – 2018-2020 гг;
  + оборудование остановочных площадок и установка павильонов для общественного транспорта – 2018-2022 гг.
  + создание инфраструктуры автосервиса - 2023-2028 гг.

## 6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Реализация мероприятий Программы будет осуществляться за счет средств местного бюджета с возможным привлечением средств областного и федеральных бюджетов на реализацию мероприятий согласно объемам финансирования, указанным в паспорте Программы, а также средств внебюджетных источников.

Прогнозный общий объем финансирования Программы на период 2018-2028 годов составляет 10863,6 тыс. руб., в том числе по годам:

2018 год – 3572,3 тыс. рублей;

2019 год - 2609,0 тыс. рублей;

2020 год - 2379,6 тыс. рублей;

2021 год - 1031,7тыс. рублей;

2022 год - 1121,0 тыс. рублей;

2023 год- 25,0 тыс.рублей;

2024 год- 25,0 тыс.рублей

2025 год- 25,0 тыс.рублей

2026 год- 25,0 тыс.рублей

2027 год- 25,0 тыс.рублей

2028 год- 25,0 тыс.рублей

## 7. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемых к реализации вариантов развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередь реализации мероприятий (инвестиционных проектов)

Таблица 7.1.

1.Ремонт и реконструкция покрытия автомобильных дорог общего пользования местного значения в Чернавском сельском поселении

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование улицы** | **Протяженность. улицы, км** | **Вид покрытия** | **Год проведения работ** |
| **с. Чернавка** | | | | |
| 1 | Советская | 1,755 | асфальтовое (ремонт) | 2022 |
| 0,160 | грунт (подсыпка щебнем) |
| 2 | Чкалова | 1,3 | асфальтовое (ремонт) | 2023 |
| 1,3 | грунт (подсыпка щебнем) |
| 3 | Октябрьская | 0,6 | асфальтовое (ремонт) | 2019 |
| 0,4 | грунт (подсыпка щебнем) | 2017 |
| 4 | Пролетарская | 1,0 | грунт (подсыпка щебнем) | 2018 |
| 5 | Садовая | 0,9 | асфальтовое (ремонт) | 2020 |
| 1,1 | грунт (подсыпка щебнем) |
| 6 | Пионерская | 1,6 | грунт (подсыпка щебнем) | 2021 |
| **п.Щербачевка** | | | | |
| 8 | Колхозная | 1,3 | грунт (подсыпка щебнем) | 2024 |
| 9 | Мира | 1,0 | грунт (подсыпка щебнем) | 2025 |
| 10 | Садовая | 0,5 | Грунт (подсыпка щебнем) | 2025 |
| **п.Алексеевка** | | | | |
| 13 | 1 Мая | 0,5 | грунт (подсыпка щебнем) | 2026 |
| **с.Александровка 2-ая** | | | | |
|  | Пролетарская | 1,0 | Грунт (подсыпка щебнем) | 2027 |
| 15 | Луговая | 0,5 | грунт (подсыпка щебнем) | 2026 |
| **п. Новопокровка** | | | | |
| 16 | Аврора | 0,3 | грунт (подсыпка щебнем) | 2027 |

Объемы финансирования мероприятий программы

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№**  **п/п** | Наименование, вид работ | Сроки реализации | | Стоимость работ,  тыс. руб. | Финансовые потребности по годам, тыс. руб. | | | | | |
| начало | окончание | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023-2028 |
| **1.** | Ремонт покрытия проезжих частей автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов | 2018 | 2028 | 10863,6 | 3572,3 | 2609,0 | 2379,6 | 1031,7 | 1121,0 | 1 50,0 |
|  | Итого: | 2018 | 2028 | 10863,6 | 3572,3 | 2609, | 2379,6 | 1031,7 | 1121,0 | 150,0 |

## 8. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Эффективность реализации Программы оценивается ежегодно на основе целевых показателей и индикаторов.

Оценка результативности и эффективности Программы осуществляется по следующим направлениям:

- оценка степени достижения запланированных результатов, выраженных целевыми контрольными показателями по стратегическому направлению (для этого фактически достигнутые значения показателей сопоставляются с их плановыми значениями);

- оценка степени выполнения запланированных мероприятий в установленные сроки (выявления степени исполнения плана по реализации программы (подпрограммы) проводится сравнение фактических сроков реализации мероприятий плана с запланированными, а также сравнение фактически полученных результатов с ожидаемыми);

- оценка степени достижения целевых индикаторов и контрольных показателей по каждому из приоритетных направлений развития в корреспонденции с объемом фактически произведенных затрат на реализацию мероприятий (для выявления степени достижения запланированного уровня затрат фактически произведенные затраты на реализацию программы в отчетном году сопоставляются с их плановыми значениями).

В зависимости от полученных в результате реализации мероприятий Программы значений целевых показателей (индикаторов) Программы эффективность реализации Программы по целям (задачам), а также в целом можно охарактеризовать по следующим уровням:

* высокий (E 95%);
* удовлетворительный (E 75%);
* неудовлетворительный (если значение эффективности реализации программы не отвечает приведенным выше уровням, эффективность ее реализации признается неудовлетворительной).

Предоставление отчетности по выполнению мероприятий Программы осуществляется в рамках мониторинга.

Целью мониторинга Программы Чернавского сельского поселения является регулярный контроль ситуации в сфере транспортной инфраструктуры, а также анализ выполнения мероприятий по модернизации и развитию объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренных Программой.

Мониторинг Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры включает следующие этапы:

* Периодический сбор информации о результатах выполнения мероприятий Программы, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры поселения.
* Анализ данных о результатах планируемых и фактически проводимых преобразований в сфере транспортной инфраструктуры.

Мониторинг Программы Чернавского сельского поселения предусматривает сопоставление и сравнение значений показателей во временном аспекте. Анализ проводится путем сопоставления показателя за отчетный период с аналогичным показателем за предыдущий (базовый) период.

По ежегодным результатам мониторинга осуществляется своевременная корректировка Программы. Решение о корректировке Программы принимается администрацией Чернавского сельского поселения по итогам ежегодного рассмотрения отчета о ходе реализации Программы или по представлению Главы администрации Чернавского сельского поселения.

Основные прогнозные показатели развития транспортной инфраструктуры Чернавского сельского поселения на период 2018-2028 годов приведены в таблице 8.1.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Показатели | Единица измерения | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023-2028 |
| 1) | Ремонт и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения | км. | 0 | 0,6 | 0,9 | 0 | 1,9 | 1,3 |
| 2) | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения | %. | 64 | 58 | 52 | 43 | 32 | 0 |
| 3) | Доля ДТП, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП | % | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Целевые показатели развития транспортной инфраструктуры Чернавского сельского поселения представлены в таблице 8.2.

Таблица 8.2

Целевые показатели развития транспортной инфраструктуры

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование показателя** | **Единица измерения** | **Современное состояние** | **Расчетный срок** |
| **НАСЕЛЕНИЕ** | | | | |
| 1 | численность населения с учетом подчиненных административно-территориальных образований | чел. | 727 | 621 |
| **ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА** | | | | |
| 2.1 | Протяженность автомобильных дорог | км | 14,466 | 14,466 |
| 2.2 | Из общей протяженности автомобильных дорог улицы с капитальным типом покрытия | км | 3,616 | 3,616 |
| 2.3 | Обеспеченность населения индивидуальными легковыми автомобилями (на 1000 жителей) | автомобилей | 153 | 306 |

Целевые индикаторы Программы представлены в таблице 8.3

Таблица 8.3

Целевые индикаторы развития транспортной инфраструктуры

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№**  **п/п** | **Наименование индикатора** | **Единица измерения** | **Показатели по годам** | | | | | |
| 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023-2028 |
| 1. | Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 17,1 | 17,1 | 14,466 | 14,466 | 14,466 | 14,466 |
| 2. | Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3. | Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог | км | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4. | Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог | км | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5. | Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог | км | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6. | Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года | км | 6,1 | 7,1 | 8,2 | 9,8 | 11,7 | 14,466 |
| 7. | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года | % | 36 | 42 | 48 | 57 | 68 | 100,0 |

## 9. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Чернавского сельского поселения Панинского муниципального района

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативная правовая база для Программы сформирована, но может быть подвержена изменениям в связи с совершенствованием федерального (регионального) законодательства. Администрация Чернавского сельского поселения осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также организационные, методические, контрольные функции.